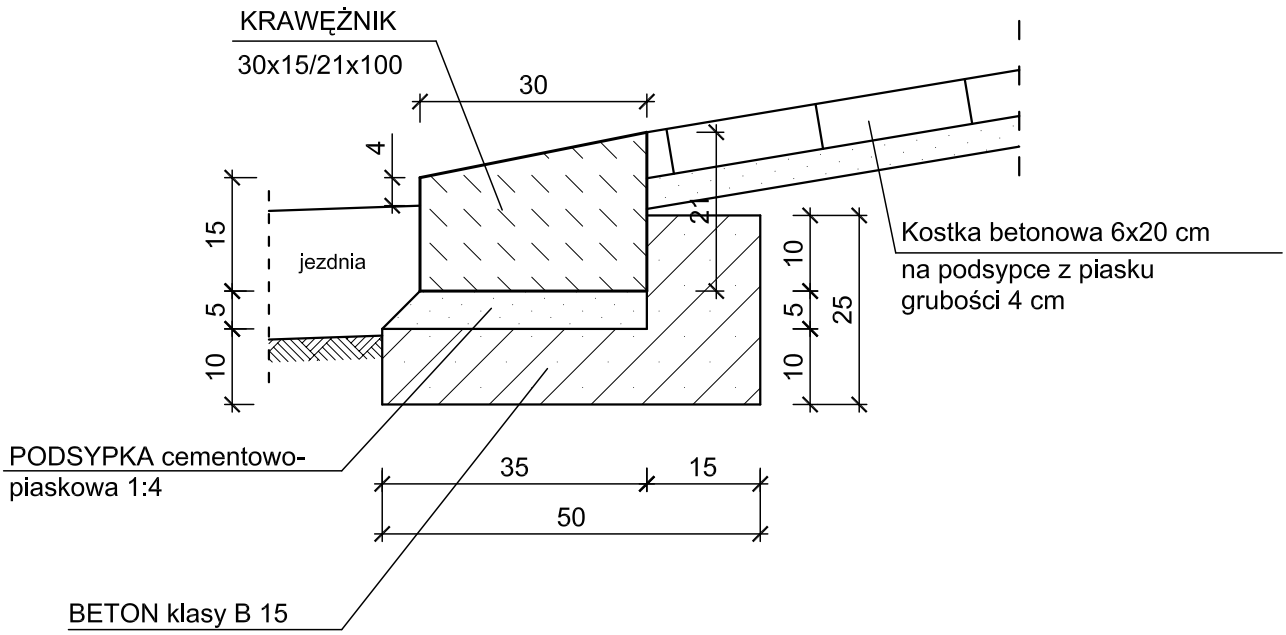

ZASTOSOWANIE

Do budowy rond oraz do obramowania wysepek kierujących ruchem.

MATERIAŁY na 1 m

1. Krawężnik - 1,0 m
2. Podsypka cem. piask. - 0,02 m^3
3. Beton klasy B 15 - 0,07 m^3

KRAWĘŻNIK BETONOWY NA ŁAWIE Z OPOREM

Jednostka projektowa:		*Inwestor:*	
PRZEDSIĘBIORSTWO DROGOWO-MOSTOWE "DROMOST" Sp. z o.o. Żabno 2A, 63-112 Brodnica		Gmina Śrem 63-100 Śrem, Pl.20 Października 1	
Stadium: Projekt budowlano-wykonawczy	*Temat:* Przebudowa ulic Kilińskiego i Piłsudskiego w Śremie na odcinku od skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434		*Data:* 03.2009
Skala: 1:10	*Nazwa rysunku:* Konstrukcja karwężnika trapezowego		*Nr rys.* 7

Projekt i opracowanie:	*Nr Uprawnień:*	*Podpis:*
inż. Janusz Fajfer	85/72	
mgr inż. Eliza Jankowska	WKP/0250/PWOD/07	
mgr inż. Maciej Fajfer		
mgr inż. Przemysław Adamczak		
mgr inż. Maciej Kupka		